

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt tirsdag 14. april 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

## Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 51**

**mandag 15. december 2014 – søndag 21. december 2014.**

### Side Emne

#### 7 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Fortog på tog IC 141 afkobles i Od

#### **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

#### 7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Cheminova-godstog ... eller rettere: Intet Cheminova-godstog

#### 7 **KØREPLANER**

Ændret behov Fa-Hr-Fa & Vem-Hr-Vem

Fejl i køreplan for Cheminova-godstog 8728

Politiet undersøger Odense Station efter en bombetrussel

Togene kører igen mellem Nyborg, Odense og Fredericia

Togene kører normalt mellem Nyborg, Odense og Fredericia efter bombetruslen

Kom gratis hjem til jul med Arriva og Anthon Berg

Befordring af passagerer Kh-Md-Es/Ab

Materiel Ab-Str fra juletog

Fejlagtig liste over standsningssteder på monitor

Omfangrig liste over standsningssteder på monitor

#### **TRÆKKRAFT**

#### 13 **GODSVOGNE**

Henstillede tankvogne i Ng

Tankvogne i Vj

Thyborøn-godsvogn genfundet

#### **PERSONVOGNE**

#### **TOGSÆT**

#### **S-TOG**

#### **METRO**

#### **FÆRGER**

#### 15 **VETERANMATERIEL OSV.**

DSB MT 152 vor Sonderzug von Esberg nach Tondern

#### **SPECIALKØRETØJER**

#### **SKROTBUNKEN**

## 15 **FASTE ANLÆG**

Elektrificeringen af Esbjerg-Lunderskov færdiggøres i 2. halvår 2016  
Elektrificeringen til Es udskudt et år  
Perron opgraderet på Vordingborg station

## **UDLAND**

## 16 **DIVERSE**

Heunicke på IC4-værksted  
Trafikinformationen går tættere på  
Vestfynsk pendlerklub anerkender DSB  
Banedanmark har sat kran 160 og SAZ multitrailerer til salg på auktion  
DSB lejer Bramming Banegård ud til Borgerservice i Esbjerg  
Godsbanebygningen er pilrædden  
Toget skal holde stille, selv om der ikke kommer spor  
La 80 over Lyngvejbroen Rn-Vg  
Transportministeriet og DSB har forlænget trafikkontrakterne  
Ind i DSB's dna

20 Bombetrussel efterlader DSB med giga-regning

### **Jernbanenyheder**

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

### **Søgemuligheder i Adobe® Reader® XI**

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

**Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.10.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fællesbetegnelse for stationer og holdesteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
<b>Holdested</b>	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### **Stationsgrænsen og rangergrænsen**

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ab** Aalborg  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg      **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle  
**Va** Varde      **Fa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy  
**Ur** Hurup Thy  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg    Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm  
Bækmarksbro  
**Vem**    **Bu** Bur    **Ho** Holstebro  
Vemb      **Ts** Tvis  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg  
**He** Hee      **Ib** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern  
**Val** Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Cph** Kbh. Lufthavn

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved  
**Nv** Nørre Alslev

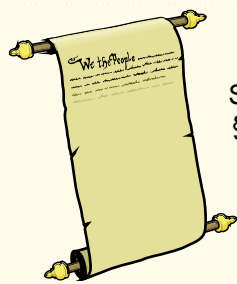
## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Fr 19/12 2014

### Fortog på tog IC 141 afkobles i Od

Efter at have set på hensatte VTG-tankvogne en time i **Ng**, læs under **GODSVOGNE**, foregår den videre rejse til »Lyden By« **Str** med næste tog, tog IC 141 (Kh-Lih). På vej ned ad trappen fra perron 2 iler en lkf, efter et godstog er standset i spor 4. Tog 41 er 29, så der er tid til at gå hen i vestenden af perron 2 og i solskin fotografere RSC 185 329-7 + 45 74 S-GC 438 1 057-9 Laaeilpress<sup>940</sup> + en hel masse søstre med samme litra i spor 4. Det er tog GX 46255 (Ålthult – Gent Zeehaven) med stationsophold kl. 13.33\*-55. \* Standser kun Ng af hensyn til lokomotivførerskift.

I spor 1 holder tog GD 44734 (Maschen – Malmø Gbg) også til overhaling, ifølge TKV 15 kl. 13.14\*-34.

### Tog 141

Tog 141 ankommer i spor 3 kl. 13.26 (210) og det med er nok problematisk oprangering, særlig når forsinkelsen er så stor: DSB ER 2044++44 + MFA 5005+05 + 5043+43. Der er mange ledige siddepladser i ER'en, men i **Fa** må der skiftes til en af de fire MF'er.

Den kvindelige tgf siger, i **Od** skal der skiftes til de to andre togsæt. Der er vist ikke almindeligt og slet ikke praktisk, at det elektriske togsæt kører forrest, når den bagerste dieseltrukne togdel skal fortsætte i samme kørselsretning.

Standsnings i **Od** bliver 13.40-43½ (210/210½); rimelig hurtigt ER 2044++44 når at rg væk.

Ophold i **Vj** bliver fra kl. 14.25½ (2½) for at se på godsvogne, læs under **GODSVOGNE**, til tog IC 745 (Fa-Str) skal afgå kl. 15.02.

### Tog 745

Da toget lidt i klokken 16 nærmer sig **Hr**, siger Str-tgf over højttaleranlægget, at »vi gerne må sige til vore slægtninge, at vi for længst er passeret Odense og ikke berørt af bombetruslen«. <sup>1)</sup>

I **Ib** krydses kl. 16.13 tog RV 3750 (Str-Fa) (216½), kørt af litra MR. Passagerer nåede ikke tog RX 5360 (Hr-Ar) med afgangstiden 16.08½ fra **Hr**.  
(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 15/12 2014

### Cheminova-godstog ... eller rettere: Intet Cheminova-godstog

I dag var første dag, hvor Cheminova-godstogene (igen, igen) skulle køre via **Sj**. Jeg så imidlertid intet til G 7519 i **Uf** omkring kl. 16.30. Og hvis toget alligevel er endt med at blive omlagt via **Ho**, har det i al fald ikke kørt efter de gamle tider fra den forgangne køreplansperiode. Toget er sat op til at køre dagligt **mandag-fredag**, og det er der med den nuværende meget beskedne godsmængde absolut intet behov for. Så måske man i de kommende uger blot kører én eller to dage om ugen, og det behøver jo så ikke at være om **mandagen**.

(LuJ via BL)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

### KØREPLANER

Ma 15/12 2014 – on 1/4 2014

### Ændret behov Fa-Hr-Fa & Vem-Hr-Vem

Operatør: DB Schenker Rail  
Årsag: Ændret behov

### Aflyses:

G 7515 (Fa-Hr)	14.12.2014-01.04.2015 Ma-To ikke 24.12.2014, 25.12.2014, 31.12.2014, 01.01.2015
G 7519 (Vem-Hr)	14.12.2014-01.04.2015 Ma, To ikke 22.12.2014, 25.12.2014, 29.12.2014, 01.01.2015
G 7520 (Hr-Fa)	14.12.2014-01.04.2015 Ma-To ikke 24.12.2014, 25.12.2014, 31.12.2014, 01.01.2015
G 7528 (Hr-Vem)	14.12.2014-01.04.2015 Ma, To ikke 22.12.2014, 25.12.2014, 29.12.2014, 01.01.2015

<sup>1)</sup> Læs herom under **KØREPLANER** for fredag 19. december 2014.

### Tillyses:

Tog: G 8715 (Fa-Hr) 14.12.2014-01.04.2015 Ma-To ikke 24.12.2014, 25.12.2014, 31.12.2014, 01.01.2015, MZIV2000, 100 km/t.

Fa 15.45, Bk 57, Vj 16.10-20, Ges 25½, Jl (36)-46, Gg 52, Gw 59, Ty 17.04½, Bb (12)-20, Ft 27, Ke 32, Hr 17.39.

Bemærkninger Jl Togstørrelse maks. 601 m.

Tog G 8719 (Vem-Hr) 14.12.2014-01.04.2015 Ma, To ikke 22.12.2014, 25.12.2014, 29.12.2014, 01.01.2015, MY 800, 100 km/t.

Vem 17.50, Uf 18.04, Tm 11½, He 16, Rj 21½, Lm 39½, Sj (47)-50½, Bs 19.01, Td 08, Kæ 14½, Stu 21, Hrm 24, Hr 19.29.

Bemærkninger Sj Togstørrelse maks. 590 m.

Tog G 8720 (Hr-Fa) 14.12.2014-01.04.2015 Ma-To ikke 24.12.2014, 25.12.2014, 31.12.2014, 01.01.2015, MZIV1000, 100 km/t.

Hr 20.22, Ke 30½, Ft 35, Bb (40½-45½), Ty 53½, Gw 59½, Gg 21.06, Jl (11)-16, Ges 25, Vj 31-22.11, Bk 22, Fa 22.31.

Bemærkninger Jl Togstørrelse maks. 586 m

Tog. G 8728 (Hr-Vem) 14.12.2014-01.04.2015 Ma, To ikke 22.12.2014, 25.12.2014, 29.12.2014, 01.01.2015, MY 800, 100 km/t.

Hr 20.05, Hrm 09, Stu 13, Kæ 19, Td 25½, Bs 31, Sj (40)-56, Lm 21.06½, Rj 25½, He 32, Tm 36, Uf (43)-45, Vem 21.59.

Bemærkninger Vem Togstørrelse maks. 280 m, dog hvis der er rangist er togstørrelse maks. 410 m (Uf).

Kilde: Toganmeldelse nr. 272, **fredag 12. december 2014**

### Forside > Om banen > Jernbanesikkerhed > Jernbanesikkerhedsregler > AML

#### AML

Fortegnelse over største tilladte akselafstand, akseltryk/aksellast, metervægt og læsseprofil på jernbanestrækninger forvaltet af Banedanmark.

I fodnote <sup>1)</sup> for **Lm** (Lem) – **Rj** og **Uf-Vem** står der:

<sup>1)</sup> 20 t akseltryk er dog tilladt, når hastigheden ikke overskrider 70 km/t.

22,5 t akseltryk er dog tilladt, når hastigheden ikke overskrider 40 km/t.

Kilde: <http://www.bane.dk/visSideforloebBeholder.asp?artikelID=14933>

**lørdag 13. december 2014**, side 8-11, rettelsesblad 8-11

Sporet på Mjba må befares med 22,5 tons akseltryk, så køreplanen for 100 km/t.-godstog kan ikke holdes. Det står i Mjba TIB, Generelt, Odder-Aarhus, Vemb-Thyborøn Havn, side 10-4.

– *Der tillyses måske et særtog over **Sj** efter en omlagt plan eller et særtog over **Ho**?*

(BL)

To 18/12 2014 – ma 30/3 2015

### Fejl i køreplan for Cheminova-godstog 8728

Operatør: DB Schenker Rail

Årsag: Fejl i køreplan

### Aflyses:

Tog G 8728 (Hr-Vem), 18.12.2014-01.04.2015 Ma, To ikke 22.12.2014, 25.12.2014, 29.12.2014, 01.01.2015

### Tillyses:

Tog G 8628 (Hr-Vem), 18.12.2014-01.04.2015 Ma, To ikke 22.12.2014, 25.12.2014, 29.12.2014, 01.01.2015, MY 800, 100 km/t.

Hr 20.10, Hrm 15½, Stu 20, Kæ 28, Td 36½, Bs 44, Sj (55)-56, Lm 21.06½, Rj 25½, He 32, Tm 36, Uf (43)-45, Vem 21.59.

Bemærkninger Vem Togstørrelse maks. 280 m, dog hvis der er rangist, er togstørrelse maks. 410 m (Uf)

Kilde: Toganmeldelse nr. 433, **torsdag 18. december 2014**



### **Forlænget køretid**

Tog 8728 havde afgang fra **Hr** 20.05 og ankomst i **Bs** 20.40; en køretid på 35 minutter. Det er ændret til 45 minutter i tog 8628.

(BL)

Fr 19/12 2014

---

## **Togbusser erstatter togene mellem Nyborg, Odense, Middelfart og Fredericia – Politiet undersøger Odense Station efter en bombetrussel**

### **København H – Odense – Aarhus H**

Togene kører ikke gennem Odense i øjeblikket. Det skyldes, at politiet undersøger stationen efter en bombetrussel. Vi har indsat ca. 100 Togbusser til at køre i stedet for togene mellem Nyborg, Middelfart og Fredericia.

Tog og Togbusser kører sådan:

#### **Fra København H,**

- InterCity- og InterCityLyntog fra København kører kun til Nyborg – derfra skal du med Togbus mod Odense og Fredericia, hvor du kan komme videre med tog til Aarhus/Aalborg.

#### **Fra Aalborg/Aarhus:**

- InterCity- og InterCityLyntogene fra Aalborg/Aarhus kører kun til Fredericia. Herfra skal du med Togbus mod Odense og Nyborg. Fra Nyborg kører togene mod København H og Københavns Lufthavn.

#### **Fra Esbjerg/Sønderborg**

- InterCity- fra Esbjerg/Sønderborg kører kun til Middelfart. Herfra skal du med Togbus mod Odense og Nyborg, hvorfra du skal med tog mod København H og Østerport.

#### **Regionaltog over Vestfyn – kun til Holmstrup**

- Regionaltogene Fredericia-Odense kører kun til Holmstrup. Mellem Holmstrup og Odense skal du i stedet med en Togbus.

#### **Svendborgbanen: Kun tog mellem Svendborg og Fruens Bøge**

- Regionaltogene på Svendborgbanen kører i øjeblikket ikke til Odense. Togene kører kun til og fra Fruens Bøge. Mellem Fruens Bøge og Odense skal du i stedet tage de bybusser, som normalt kører på strækningen.

#### **Togbusserne til/fra Odense: De holder ved Bazar Fyn på Thriges Gade**

##### **Togbusserne kører ad disse ruter:**

- Nyborg-Odense-Fredericia: Direkte med forbindelse til InterCity- og InterCityLyntogene til/fra Aarhus og København.
- Nyborg-Odense-Middelfart: Direkte med forbindelse til InterCitytogene til/fra Sønderborg/Esbjerg.
- Holmstrup-Odense: Med forbindelse til Regionaltoget Odense-Fredericia.

#### **Tog med børn og børneguides**

Alle børn og børneguides kommer i stedet med særlige Togbusser, som kører ind om de stationer, hvor der er børn, der skal af og på. Forvent længere rejsetid, da det jo tager længere tid at køre med Togbus end med tog.

Vi kan desværre ikke få hverken børn eller børneguides til eller fra Odense i øjeblikket. Det skyldes politiets arbejde og sikkerheden i området.

#### **Billetter og refundering**

Hvis du ønsker at få refunderet din billet til et tog i dag, kan du gøre det uden gebyret på 40,- kr.

#### **Prognose**

Vi ved endnu ikke, hvornår togene igen kan køre gennem Odense Station, vi afventer meldinger fra politiet.

### **Rejsetidsgarantien dækker forsinkelser over 30 minutter**

Hvis du bliver mere end 30 minutter forsinket, kan du søge om [erstatning via rejsetidsgarantien her](#).

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/fr-bombetrussel-i-odense/>

**fredag 19. december 2014 kl. 17:54 & 18:45**

## **Togene kører igen mellem Nyborg, Odense og Fredericia – tidligere ingen tog efter en bombetrussel mod Odense Station**

### **København H – Odense – Aarhus H**

Togene begynder nu at køre igennem Odense, hvor politiet har afsluttet deres undersøgelse på stationen efter bombetruslen tidligere.

- Første tog fra Nyborg, der kører normalt fra Nyborg mod Odense og Jylland, bliver IC 165 ca. kl. 19.20.
- Første tog fra Fredericia, der kører normalt fra Fredericia mod Odense og Sjælland, var IC 156 fra Fredericia kl. 19.09.

Siden ca. kl. 15 har der kørt Togbusser i stedet for tog mellem Nyborg, Odense og Middelfart/Fredericia efter en bombetrussel mod Odense St.

### **Svendborgbanen mellem Odense og Svendborg – stadig kun til Fruens Bøge**

Togene på Svendborgbanen kører stadig kun til og fra Fruens Bøge, da der nu er væltet et træ.

### **Tog med børn og børneguides**

Børn og børneguides i fredagens Børneguidetog kommer i dag med særlige Togbusser, som kører ind om de stationer, hvor der er børn, der skal af og på. Forvent længere rejsetid, da det jo tager længere tid at køre med Togbus end med tog.

### **Billetter og refundering**

Hvis du ønsker at få refunderet din billet til et tog i dag, kan du gøre det uden gebyret på 40,- kr.

### **Prognose**

Vi ved endnu ikke, hvornår togene igen kan køre gennem Odense Station, vi afventer meldinger fra politiet. Men hold øje med siden her, hvor du kan læse om det, når der er nyt. Næste gang senest kl. 19.45.

### **Rejsetidsgarantien dækker forsinkelser over 30 minutter**

Hvis du bliver mere end 30 minutter forsinket, kan du søge om erstatning via rejsetidsgarantien her.

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/fr-bombetrussel-i-odense/>

**fredag 19. december 2014 kl. 19:25**

## **Togene kører normalt mellem Nyborg, Odense og Fredericia efter bombetruslen i Odense tidligere**

### **København H – Odense – Aarhus H**

Togene kører nu normalt igen over Fyn og gennem Odense, hvor politiet tidligere måtte undersøge stationen efter en bombetrussel.

Mellem Nyborg, Odense, Holmstrup og Middelfart/Fredericia kørte der Togbusser, som nu er begyndt at køre hjem efter endt arbejde.

Der vil være små forsinkelser og enkelte aflyste tog resten af aftenen, da vi skal have tog og personale på plads igen efter de mange ændrede planer hele dagen.

Svendborgbanen mellem Odense og Svendborg – stadig kun til Fruens Bøge

Togene på Svendborgbanen kører stadig kun til og fra Fruens Bøge, da der nu er væltet et træ.

Der kører Togbusser mellem Fruens Bøge og Odense, indtil BaneDanmarks folk har fået fjernet det træ, som er væltet ud på skinnerne.

### **Tog med børn og børneguides**

Børn og børneguides i fredagens Børneguide-tog kommer i dag med særlige Togbusser, som kører ind om de stationer, hvor der er børn der skal af og på. Forvent længere rejsetid, da det jo tager længere tid at køre med Togbus end med tog.

Rejsetidsgarantien dækker forsinkelser over 30 minutter

Hvis du er blevet mere end 30 minutter forsinket, kan du søge om erstatning via rejsetidsgarantien her.

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/fr-bombetrussel-i-odense/>

**fredag 19. december 2014** kl. 20:25

(BL)

Lø 20/12 2014

[> Forside](#) > [Nyheder](#) > [Nyhedsarkiv](#) > Kom gratis hjem til jul med Arriva og Anthon Berg

## Kom gratis hjem til jul med Arriva og Anthon Berg

Lørdag den 20. december 2014 fløjter Arriva og Anthon Berg atter til afgang med det lyserøde juletog, der skal bringe unge studerende gratis hjem til jul.

I år dobler vi op på generøsiteten og udvider med flere ruter på 'Den Generøse Julerejse'. Det betyder, at det er muligt at komme fra både Esbjerg og Aalborg til København – og den anden vej fra København til Esbjerg og Aalborg.

Arriva har sat pink folie på to togsæt, så de matcher marcipanbrødet, og indvendigt vil der blive pyntet op til jul, så også de ydre rammer bidrager til den perfekte julestemning. Undervejs bliver der underholdning med kendisser, hygge med uldne sokker og tæpper og uddeling af julegodter. Allerede nu kan man se de lyserøde tog køre rundt i det jyske landskab.

Billetten til Den Generøse Julerejse koster 0 kr. – man skal blot betale med generøsitet til turen. "Salget" af togbilletterne sker på Anthon Bergs facebookside i fire omgange, som beskrevet nedenfor.

## Køreplan for Den Generøse Julerejse – Lørdag den 20. december

### København-Aalborg

Afgang fra København klokken 16.20

Ankomst til Aalborg klokken 22.28

**Billetsalg** 20.-24. november UDSOLGT

### Aalborg-København

Afgang fra Aalborg klokken 08.48

Ankomst til København klokken 15.15

**Billetsalg** 24.-28. november

### København-Esbjerg

Afgang fra København klokken 16.20

Ankomst til Esbjerg klokken 21.01

**Billetsalg** 28. november-2. december

### Esbjerg-København

Afgang fra Esbjerg klokken 10.56

Ankomst til København klokken 15.15

**Billetsalg** 2.-5. december

Toget standser i København, Roskilde, Slagelse, Korsør, Nyborg, Odense, Middelfart, Kolding, Vejen, Bramming, Esbjerg, Fredericia, Vejle, Horsens, Skanderborg, Aarhus, Langå, Randers, Hobro og Aalborg.

Kilde:

<http://www.mitarriva.dk/nyheder1/nyhedsarkiv/563-Kom-gratis-hjem-til-jul-med-Arriva-og-Anthon-Berg>

**søndag 30. november 2014**

(BL)

Lø 20/12 2014

---

## Befordring af passagerer Kh-Md-Es/Ab

**Operatør:** Arriva

**Årsag:** Befordring af passagerer

**Bemærkning:** Juletog

Tog AM 8202 (Str-Ab), AR, 120 km/t.

Str 5.35, Hø 6.(00)-03, Rk (28)-34, Lg (53)-54, Rd 7.03, Hb 21½, Sø 35, Ab 7.52.

Bemærkninger Ab Materiel til AE 8100

Tog AE 8100 (Ab-Kh), Ab-Md AR, Md-Kh 2 AR, 120 km/t.

Ab 8.48, Hb 9.16-18, Rd 38-40, Lg 50-57, Ar 10.25-35, Hx (45)-52, Sd 59-11.00, Hs 17-18, Vj 38-39, Fa 54-57, Md 12.05-19, Od 55-58, 13.15| 35, Kø 52J14.00, Sg 10-11, Rg 46-52, Val 15.11, Kh 15.15.

Bemærkninger Md AE 8101 kobles bagpå.

Ng Afsætter passagerne og kører som materiel tog til Korsør. Passagerne befordres med bussen.

Kø Optager passagerne som var befordret med bussen fra Nyborg.

Tog AM 8204 (Va-Es), AR, 120 km/t.

Va 10.22, Es 10.35.

Bemærkninger Es Materiel til AE 8101

Tog AE 8101 (Es-Md), AR, 120 km/t.

Es 10.56, Bm 11.07-09, Vn 28½-30½, Lk 39, Kd 48-50, TI 59½, Sno 12.03½, Md 12.09.

Bemærkninger Md Kobles sammen med AE 8100

Tog AE 8103 (Kh-Ab), Kh-Md 2 AR, Md-Ab AR, 120 km/t.

Kh 16.20, Val 24, Ro 41-42, Sg 17.18-19, Kø 30-18.07, Ng 23-29, Od 48-51, Eb 19.(14)-25, Md 35-40, Fa 47-49, Vj 20.04½-05½, Hs 24-25, Sd 42-43, Ar 58-21.02, Lg 28½-29½, Rd 38½-39½, Hb 58-59, Sø 22.12, Ab 22.28.

Bemærkninger Kø Afsætter passagerne og kører som materiel tog til Nyborg. Passagerne befordres med bussen.

Ng Optager passagerne, som var befordret med bussen fra Korsør.

Md Afkobles bageste sæt og fortsætter mod Es som AE 8104

Tog AE 8104 (Md-Es), AR, 120 km/t.

Md 19.43, Kd 59-20.00, Lk (10)-14, Vn (24)-25, Bm 47-48, Es 21.01.

Bemærkninger Md Ankommer som bagerste sæt på AE 8103

Kilde: Toganmeldelse nr. 4, **fredag 10. oktober 2014**

Nederst på hver side står der »forsættes...«. *Find en stavfejl og en skrivefejl!*

Ordet »befordret« staves kun med to 'er': »befordret«. Trafikplanlægning burde have et etb med stavekontrol, der med ////////////// markeret et af stavekontrollen ukendt ord. Forhåbentlig ville stavekontrollen foreslå stavemåden »befordret«.

(BL)

Lø 20/12 2014 – sø 21/12 2014

---

## Materiel Ab-Str fra juletog

Operatør: Arriva

Tog AM 8206 (Ab-Str), AR, 120 km/t.

Ab 22.55, Sø 23.10½, Hb 24, Rd 43, Lg (53)-54, Str 1.01.

Bemærkninger Materiel af AE 8103

Kilde: Toganmeldelse nr. 4, **fredag 10. oktober 2014**

Bemærk, ingen standsninger på de 102,4 km mellem **Lg** og **Str**. Det er meget sjældent, det kan lade sig gøre.

(BL)

Sø 21/12 2014

---

## Fejlagtig liste over standsningssteder på monitor

Før køreplansskiftet til TK 15 kunne der f.eks. i **Lg** ses på monitorerne, et togs destination var **CPH**. Det ved de fleste udenlandsrejsende, er en forkortelse for **Københavns Lufthavn Kastrup**. I TKØ og TKG står der »Kbh. Lufthavn CPH«.

## I luften

Jævnfør **World Airport Codes** for over 47.000 airport codes IATA

 Copenhagen Kastrup Airport (CPH) ifølge

<http://www.world-airport-codes.com/denmark/kastrup-1658.html>, altså brug af **tre MAJUSKLER**.

Der bruges også **fire bogstaver** på stednavneforkortelser i World Aeronautical Database for **Kastrup**. ICAO ID er **EKCH** ifølge <http://www.worldaerodata.com/wad.cgi?id=DA18687>, brug af **fire MAJUSKLER**.

Det var den verdensomspændende listes forkortelse for denne lufthavn, når transportmidlet er luften.

### På skinner

Når transporten foregår på skinner, kan forkortelsen for **Københavns Lufthavn Kastrup** læses i TIB-S på strækning **11. København H/Hvidovre Fjern – Peberholm. Københavns Lufthavn Kastrup** (Cph) ligger i km 11,8 fra **Kh**. Der er altså forkert, når transportmidlet er tog, at skrive CPH. Der skal stå **Cph**.

Siden køreplansskiftet har monitorerne vist forkert for flere togs standsningssteder. Det er ikke bare sket i **Ar** med også i **Str**. Eksempelvis står der på den nye monitor på perron 1 ved udgangen fra ventesalen endestationen for et tog til at være **TI**. Det er **Taulov**!

De rejsende forventes at kunne stednavnsforkortelserne! De kender garanteret ikke **De Danske Statsbaner, Stednavneforkortelser**. Af Morten Flindt Larsen.

### Brug af majuskler i stedet for minuskler

I øvrigt er der forkert et skrive »TI« for et RA-tog med **Arriva** skrevet på skærmen med et ulige 55XX-nummer (ej vist på skærm), idet Arriva **ikke** kører til **Taulov**. Arriva kører derimod hovedmængden af tog til **Ti, Thisted**. Det er et eksempel på, hvis en fejlagtig brug af **majuskler** i stedet for **minuskler**.

### Omfangsrig liste over standsningssteder på monitor

#### For udførlig skiltning

Et eksempel fra **Ar** spor 3, dato **søndag 21. december 2014**, for visning i monitor for tog RA 5451 (Ar-Str):



**15.36** Arriva  
Tog til

**Struer**

Hinnerup, Hadsten, Langå, Ulstrup, Bjerringbro, Rødkærsbro, Viborg, Stoholm, Højslev, Skive, Vinderup, Struer, Hjerm, Holstebro, Bur, Vemb, Ulfborg, Tim, Hee, Ringkøbing, Lem, Skjern, Borris, Trolldhede, Kibæk, Studsgård, Herning Messecenter, Herning, Birk Centerpark, Hammerum, Ikast, Bording, Engesvang, Silkeborg, Svejlbæk, Laven, Ry, Alken, Skanderborg, Hørning, Viby Jylland

Kommer en passager til **Vi** (Viby Jylland) i sidste øjeblik, læser, at toget standser i **Viby Jylland**, og stiger ind i tog 5451, får vedkommende en længere togtur. En sådan tur kaldes blandt lokopersonalet »Jorden rundt« mod uret. Materiellet, i dag AT AR 1012, vil bringe vedkommende rundt med tog 5451, tog RA 5258 (Str-Sj), tog RA 5678 (Sj-Hr) og RA 5378 (Hr-Ar), en tur på 5 timer og 41½ minut og en køretur på 364,6 km i stedet for en kørsel på 4,8 km af en varighed på 5 minutter til **Vi**.  
(BL)

**TRÆKKRAFT**

**GODSVOGNE**

Fr 19/12 2014

### Henstillede tankvogne i Ng

Det gode solskin indbyder til at stige af tog IC 137 (Kh-Lih) for at se på 8 VTG-vogne, der tilsyneladende har holdt i årevis i et af de otte spor SØ for spor 1. Deres vognnumre er dog aldrig noteret, men hjulenes farve kan fortælle om deres skæbne. Alle observationer er foretaget fra NV.

Fra V holder 8 VTG-tankvogn:

1	33 RIV 80 <u>D</u> -VTGD	793 2 903-7	Bf.-Maschen-Rbf.	Zacens
2	+ 33 RIV 80 <u>D</u> -VTGD	793 2 892-2	Bf.-Maschen-Rbf.	Zacens malet over
3	+ 33 RIV 80 <u>D</u> -VTGD	793 2 499-8	Zaces	Bf.-Machen-Rbf.
4	+ 33 RIV 80 <u>D</u> -VTGD	788 7 361-3	Bf.-Maschen-Rbf.	Zaes <sup>2)</sup>
5	+ 33 RIV 80 <u>D</u> -VTGD	787 9 446-2	Zaes	Bf.-Machen-Rbf.
6	+ 33 RIV 80 <u>D</u> -VTGD	7974 800-4	Zaces	Bf.-Machen-Rbf.
7	+ 33 RIV 80 <u>D</u> -VTGD	793 2 882-3	Zacens	Bf.-Machen-Rbf.
8	+ 33 RIV 80 <u>D</u> -VTGD	793 2 878-1	Bf.-Maschen-Rbf.	

Alle 64 hjul er meget rustne, så antagelsen om efterladte tankvogne er sand.

Et i andet spor holder fra V følgende **gule** Xtg:

1	DSB Xtg 40 86 950 1 216-6
2	+ DSB Xtg 40 86 950 1 264-6
3	+ DSB Xtg 40 86 950 1 258-8
4	+ DSB Xtg 40 86 950 1 219-0
5	+ DSB Xtg 40 86 950 1 255-4.

Lige vide siden af:

40 86 DSB Fccs 946 0 879-0 Fccs	<b>AARSLEFF RAIL</b>
+ 40 86 DSB Fccs 946 0 869-1 Fccs	<b>AARSLEFF RAIL</b> .

Sydligst henne ved sporstopperen:

40 86 943 3 854-7
+ <b>gul</b> Xtg 40 86 944 4 035 0.

Efter at have fået svar på det gamle spørgsmål foregår den videre rejse til »Lyden By«, **Str**, med det næste tog, tog IC 141 (Kh-Lih). Det er 29, så der er tid til at gå hen i vestenden af perron 2 i **Ng**, og i solskin fotografere RSC 185 ... læs om rejsen i kapitlet **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**.

## Tankvogne i Vj

På et af sporene med fliser mellem skinnerne S for **Pakhuset**:

ERMEWA SAS	33 RIV 80 <u>D</u> -ERMD	932 6 618-1	Uacns
+	37 TEN RIV 80 <u>D</u> -VTGD	9327 199-7	Uacns.

## Thyborøn-godsvogn genfundet

Ved et besøg – efter **torsdag 25. september 2014** – var F-ERSA 6941 144-2 Facs EZ ikke at se ved sporstopperen i østenden af **Pakhusvej** på **Vj Havn**. Hvor den var »rejt« hen vides ikke. Dens historie:

Kører med i tog G 8719 (Vem-Hr) **mandag 14. april 2014**. Den kom fra i **Thb**.

Holdt ved sporstopperen i østenden af **Pakhusvej torsdag 24. juli 2014**.

Holdt ved sporstopperen i østenden af **Pakhusvej torsdag 25. september 2014**.

Tilbage til sporene ved pakhuset i **Vj**. Da der kan ses tre godsvogne, ses det med samme, at der holder en Facs, der ligner en gammel kending, for lige ved siden af de to grå Uacns er det F-ERSA 6941 144-2 Facs EZ. Vognen fra **Thb** er genfundet!

– *Hvad mon dens skæbne vil blive?*

(BL)

**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

**METRO**

**FÆRGER**

<sup>2)</sup> Afsendt tom fra Athen via Subotica-Kelebia-Sopron-Passau-Padborg til Fredericia. Vognsedlen er gammel og bleget.

## VETERANMATERIEL OSV.

Sø 21/12 2014

---

### DSB MT 152 vor Sonderzug von Esberg nach Tondern

Kilde: Drehscheibe Online Foren :: 08/01 – Auslandsforum "classic"  
<http://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?30,7224019>

(JSL via BL)

## SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

## FASTE ANLÆG

Ma 15/12 2014

---

### Forside > Nyheder > Nyt fra Banedanmark > Elektrificeringen af Esbjerg-Lunderskov færdiggøres i 2. halvår 2016

#### Elektrificeringen af Esbjerg-Lunderskov færdiggøres i 2. halvår 2016

Dette er besluttet på baggrund af det igangværende udbud for det samlede videre program for elektrificeringen af den danske jernbane. Her blev byderne i første budrunde bedt om at give tilbud på to alternative tidsplaner for elektrificeringen af Esbjerg-Lunderskov med færdiggørelse i henholdsvis 2015 og i 2016. Ingen af de bydende parter har afgivet tilbud på en tidsplan om færdiggørelse i 2015, der imødekommer udbuddets konditioner.

Derfor ændres tidsplanen for færdiggørelsen af elektrificeringen af strækningen Esbjerg-Lunderskov i den sidste udbudsrunde til 2. halvår 2016.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=21600>, mandag 15. december 2014

(BL)

Ti 16/12 2014

---

### Elektrificeringen til Es udskudt et år

Elektrificeringen til Es bliver først færdig ultimo 2016 i stedet for ultimo 2015:

<http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=90776>

Det har måske den positive konsekvens, at vi også til næste sommer kan fotografere transitgodstog mellem Bm og Es uden generende køreledninger.

(LuJ via BL)

Fr 19/12 2014

---

### Forside > Nyheder > Nyt fra Banedanmark > Perron opgraderet på Vordingborg station

#### Perron opgraderet på Vordingborg station

Banedanmark er færdig med at forlænge og forhøje perron 1 på Vordingborg Station. Arbejdet er en del af de fremrykkede, forberedende anlægsaktiviteter i forbindelse med opgraderingen af Ringsted-Femern Banen – den 115 km lange strækning mellem Ringsted og Holeby.

"Anlægsarbejdet med perronen er afsluttet, og den er klar til brug. Vi har opgraderet perronen nu for at sikre, at der kan køre tog, når vi senere skal udføre omfattende sporarbejder både på Vordingborg Station samt nord og syd for stationen," siger Jens Peter Storck, projektleder i Banedanmark.

"Når den samlede opgradering af strækningen mellem Ringsted og Holeby er afsluttet, vil perronen i spor 1 kunne anvendes på lige fod med perronerne i spor 2 og 3."

Selve perronen er forlænget med 250 meter, så den samlet har fået en længde på 328 meter og er blevet forhøjet fra de tidligere 26 cm til nu 55 cm. Samtidig er flere sidespor fjernet.

I forbindelse med sporarbejderne bygger Banedanmark en ny gangbro, som skal forbinde perronerne. Gangbroen får trapper og elevatorer. Den bliver anlagt sydligere end den nuværende, så der bliver lettere adgang til busholdepladsen ved stationen.

Få mere information om Ringsted-Femern Banen på <http://www.bane.dk/ringsted-femern>

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=21617>, fredag 19. december 2014

(BL)

## UDLAND

### Heunicke på IC4-værksted

Mandag morgen mødte transportminister Magnus Heunicke op på IC4-værkstedet i Århus til en rundvisning og for at høre til arbejdet på at få endnu flere af vores IC4-tog på skinner. Ministerens besøg varede to timer, og selvom hovedvægten af tiden blev brugt på IC4, blev der også tid til en halv time om IC3.

Det var direktør for DSB Vedligehold Steen Schougaard, som viste ministeren rundt, mens værkstedschef Flemming V. Jensen for IC4 og værkstedschef Søren B. Rasmussen for IC3 fortalte om arbejdet med togene.

Ministeren var i selskab med DR-journalist Michael Jeppesen, som var i gang med et nyt afsnit til sit tv-program "Michael Jeppesen møder...". Programmet er planlagt til at blive sendt søndag på DR2.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 15. december 2014**

(JSL via BL)

Ti 16/12 2014

---

### Trafikinformationen går tættere på

Trafikinformationen på dsb.dk kommer nu i endnu højere grad kunderne personligt i møde. Siderne på dsb.dk er her til morgen, tirsdag den 16. december, sprunget ud i et nyt brugervenligt design, der stemmer overens med designet på forsiden, og informationerne er mere målrettet den enkelte end nogensinde før.

"Vi spurgte kunderne om, hvad de syntes om trafikinformationen på vores hjemmeside, og om, hvad de godt kunne tænke sig. Langt de fleste pegede på, at de gerne vil nøjes med informationer om deres aktuelle strækning i stedet for oversigten over ændringerne i hele landet. Vores mål har derfor været at lave siderne endnu mere brugbare for den enkelte", fortæller Sanne Højgaard Klietsch, afdelingsleder i Trafikinformation.

Den første side, kunderne møder under Trafik og Drift på dsb.dk, er derfor en søgefunktion, hvor de kan taste deres rejse ind og få oplyst, om der er aktuelle ændringer at tage højde for. Den sædvanlige side med overblikket over hele landet ligger som en underside.

Landets Puls og Byens Puls er kommet i nyt design. Desuden er der et kort over sporarbejderne, hvor kunderne kan klikke sig ind på de strækninger, der er relevante for dem.

"Tendensen i samfundet går i retning af, at folk betjener sig selv, også når de er på farten for eksempel i toget. Så vi skal selvfølgelig være tilgængelige på mobil og computer, så kunderne oplever, at DSB leverer en pålidelig trafikinformation, når de har brug for det. Jeg er sikker på, at det nye design og muligheder på sitet medvirker til det", siger Peter Madsen, afdelingsleder i Digitale Salgskanaler

De nye sider er kommet til verden i tæt samarbejde mellem Digitale Salgskanaler, Trafikinformation og IT.

Se mere på [dsb.dk/trafikinformation](http://dsb.dk/trafikinformation)

### Vestfyensk pendlerklub anerkender DSB

Stormen Alexander fik 12. december det meste af Danmark i højt beredskab, men på Vestfyn hang flagene ned langs flagstængerne. Alligevel var DSB nødsaget til at køre færre tog og erstatte dem med busser.

Dog ikke på tre af de største vestfynske stationer: Tommerup, Aarup og Nørre Aaby. Her standsede Intercitytogene ekstraordinært. En beslutning som Vestfyntogets Pendlerklub glæder sig over:

"Vi er glade for, at DSB har lyttet til os. Der er grund til at anerkende DSB for at prøve at finde løsninger på passagerernes problemer," siger Vestfyntogets Pendlerklubs repræsentant Mogens Duus til abc og fortsætter:

"Tidligere har problemet været, at hvis der går noget galt, så har løsningen været at droppe regionaltogene mellem Fredericia og Odense. Det kunne vi ikke acceptere, så vi tog en snak med DSB, og ud af det blomstrede flere bud på løsninger. Det her er en af dem," siger Vestfyntogets Pendlerklubs repræsentant Mogens Duus.

### Samarbejde mellem DSB og pendlerklub fortsætter

Beslutning om at stoppe Intercitytog på Tommerup, Aarup og Nørre Aaby kan blive en god løsning at ty til under fremtidige nødkøreplaner, mener Vestfyntogets repræsentant.

"Det betyder en forsinkelse på i alt ni minutter at stoppe et Intercitytog på Tommerup, Aarup og Nørre Aaby, men alternativet for vores vestfynske pendlere er en bustur på tre timer," siger Mogens Duus.



For at gøre busturen hurtigere rækker DSB ud til Vestfyntogets Pendlerklub for at få gode råd til nye ruter.

"Vores pendlere på Vestfyn er ikke tilfredse med busser, så vi forsøger at finde en løsning, der tilgodeser langt de fleste af dem" siger DSB's informationschef Tony Bispeskov.

Det daglige antal af passagerer på flere af de mindre vestfynske stationer er på mellem 20 til 40 personer. Af den grund er flere af dem lukningstruede.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 16. december 2014**

## Banedanmark har sat kran 160 og SAZ-ultitraileren til salg på auktion

[http://www.retrade.dk/aitem?aitem\\_id=121530](http://www.retrade.dk/aitem?aitem_id=121530) og [http://www.retrade.dk/aitem?aitem\\_id=121534](http://www.retrade.dk/aitem?aitem_id=121534)

Der er demonstration af kranen i **Ro onsdag 7. januar 2014** fra kl. 10 til kl. 14. SAZ-traileren, hvor der meget rigtigt står, at den ikke har været meget brugt, står tilsyneladende nu i **Tø**.

(JSL via BL)

On 17/12 2014

---

## DSB lejer Bramming Banegård ud til Borgerservice i Esbjerg

Siden 2013, hvor DSB lukkede Kort & Godt-butikken, har Bramming Banegård stået tom, men i DSB Ejendomme er der blevet arbejdet på højtryk i kulisserne for at få stationen lejet ud. Esbjerg Kommune og den lokale borgergruppe under navnet Støtteforeningen for Bramming Banegård har været med i processen, og her godt et år senere har samarbejdet båret frugt.

Udlejningschef i DSB Ejendomme, Jan Joensen, fortæller:

"DSB er glade for at kunne bidrage til at give liv på banegården og i nærmiljøet for med sin centrale placering er Bramming Banegård en vigtig brik i lokalmiljøet. At vores tidligere stationer kan blive et aktiv i nærmiljøet er også en vores topprioriteter, og der er det glædeligt, at vi kan annoncere samarbejdet med Esbjerg Kommune, som vil etablere et Borgerservicekontor," siger Jan Joensen.

Udover Borgerservicekontoret, som i øvrigt åbner i det tidligere billesalg, er der også andre butikker i spil til at åbne på banegården. Indtil videre har Kirkens Korshær været inde i billedet til at åbne en butik, men det er endnu ikke helt afgjort.

"Støtteforeningen for Bramming Banegård er en meget aktiv lokalgruppe, der har arbejdet for at bevare livet omkring stationen, og vi har haft et godt samarbejde med dem. Når vi på denne måde får genetableret liv på vores tidligere stationer medvirker det også til, at området omkring banegården vil opleve større tryghed i de tidlige og sene timer, og derfor er det godt, at der foruden Borgerservice kommer en anden butik," fortæller Jan Joensen.

Lejeaftalen løber foreløbigt i tre år.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 17. december 2014**

(JSL via BL)

*Sådan byder den bevaringsværdige, men pilrådde godsbanebygning byens gæster velkommen, når de kommer med tog, og det samme med vi fastboende finde os i, når vi er ude at se med DSB. En renovering af den omkring 120 år gamle bygning vil koste 30-40 millioner kroner – mindst.*

## Godsbanebygningen er pilrådden

**LOKALPLANER:** Mursten og set bedre dage, og det kom ...  
fuger er porøse, fundamen- frem på gårsdagens borger-  
tet ruster, rampen forvitrer, møde om Godsets fremtid.

og overalt er der fugt, skim- **SLAGELSE:** Godsbanebygning-  
melsvamp og graffiti. gen på Sdr. Stationsvej er pilråd-  
den.  
Godsbanebygningen ved  
banegården har mildt sagt

Det ligger på 30-40 millioner kroner, måske mere.

**Bygningen kan rives ned**

...

Kilde: [Sjællandske](#), [SLAGELSE](#), **onsdag 17. december 2014**, side 4. Af Jens Christian Bachmann

Den gamle jernbanebro i Viborg fik comeback, da den nye ikke duede, og nu har Banedanmark måttet betale leje til nedbrydningsfirmaet Brødrene Nielsen i mere end to år. Foto: Jens Henrik Daugaard

## Toget skal holde stille, selv om der ikke kommer spor

**Banedanmark:** På en strækning mellem Struer og Langå skal tog nedsætte farten ved overkørsler, der ikke længere er overkørsler, På samme strækning har Banedanmark måttet leje en bro til 800 kr. om dagen.

Lokomotivførere, der kører på den jyske strækning mellem Struer og Langå, undrer sig jævnligt, når de i forbindelse med en række overkørsler på strækningen skal sænke farten, mens bommene går ned: Overgangene er nemlig for længe lukkede for at undgå påkør-

sler.

...

### Broen der fik comeback

Det er en rigtig god bro, og vi kunne da aldrig drømme om at ødelægge den.

Jens Nielsen, medejer af nedbryd-

ningsfirmaet Brødrene Nielsen

Ifølge Jyllands Postens oplysninger forsøgte Banedanmark at få en månedspris for leje af broen, men endte med at acceptere en dagspris på 800 kr., hvilket giver en årlig udgift til Banedanmark på 292.000 kr. ...

Kilde: **MORGENAVISEN Jyllands-Posten, Indland, onsdag 17. december 2014**  
Axel Pihl-Andersen

Se billedet på ■ Indland 17.12.2014 kl. 03:00

<http://www.jyllands->

[posten.dk/protected/premium/indland/ECE7294444/Toget+skal+holde+stille,+selv+om+der++ikke+kommer+spor/](http://www.jyllands-posten.dk/protected/premium/indland/ECE7294444/Toget+skal+holde+stille,+selv+om+der++ikke+kommer+spor/)

### La ved nedlagte ovk på Langåbanen

I avisartiklen beskrives hastighedsnedsættelser ved nedlagte, usikrede ovk, og de eksisterede eksempelvis ved

La **75** ovk 25 og ovk 26 **Bj-Rk** (Bjerringbro-Rødkærsbro)

La **75** ovk 90 i km 64,881 **Hø-Sk**, der var den sidste La grundet oversigtsforhold.

Begge La eksisterede i måneder efter hegn var sat op, og banegrøfter var gravede.

### Ingen La ved nedlagte, sikrede ovk på Langåbanen

Der findes to ifølge ovk, der skulle være nedlagt ifølge TIB-S, men det skete ikke, og derfor er nedlæggelserne aflyst i den daglige La. Det er:

ovk 72 i km 54,4 **Ra** (Ravnstrup) – **Sm**

ovk 93 i km 66,893 **Hø-Sk**


De to overkørsler skulle være nedlagt **tirsdag 11. november 2014** i forbindelse med udgivelse af TIB-S, rettelsesblade 130-133, men som det skete ikke. Derfor har der siden **onsdag 12. november 2014** stået i La følgende:


### 32. Lg-Str

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Ravnstrup	47,6			00.00	24.00	Ovk 72, km 54,4 er ikke nedlagt – ovk 72 er udstyret med advarselsanlæg.
Stoholm	57,0					
Højslev	64,9			00.00	24.00	Ovk 93, km 66,9 er ikke nedlagt – ovk 93 er udstyret med advarselsanlæg – Ovk 93, 94 og 95 har fælles overkørselssignal
Skive	70,5					

Kilde: **La, søndag 4. januar 2015** og videre frem til nedlæggelserne sker

## Lægge sort plast over signaler?

– Hvorfor kan der ikke ved ovk 72, der ikke tændes sammen med andre ovk, som det sker ved ovk 93, 94 og 95, der har fælles overkørselssignal, sættes sorte plastpose  med SR-signal mærke 17.25 »Signalet ugyldigt« over de til overkørslen hørende jernbane- og vejsignaler?

Der er gravet banegrøfter, hegn sat op, og det er ikke nødvendigt ned bimlende klokkerne under . Gør ovk 72 uduelig; det ikke være nødvendigt for tog at standse foran den.

## La 80 over Lyngvejbroen Rn-Vg

Der har været La **80** i km 38,4-39,4 grundet Banens tilstand siden. Broen ligger i km 38,5 mellem **Rn** (Rindsholm) i km 34,3 og **Vg** i km 40,2:



	Sted	Hast.	Fra	Til	Årsag
<b>Søndag 12. august 2012</b>		Intet	00.00	24.00	
<b>Mandag 13. august 2012</b>	38,4-40,2	La <b>80</b>	00.00	24.00	Sporombygning
<b>Torsdag 13. september 2012</b>	38,4-38,6	La <b>80</b>	00.00	24.00	Broarbejde
<b>Fredag 9. november 2012</b>	38,4-39,4	La <b>80</b>	00.00	24.00	Broarbejde/signalsynlighed
<b>Fredag 19. juli 2013</b>	38,4-39,4	La <b>80</b>	00.00	24.00	Broarbejde/signalsynlighed
<b>Lørdag 1. februar 2014</b>	38,4-39,4	La <b>80</b>	00.00	24.00	Broarbejde/signalsynlighed
<b>Onsdag 5. februar 2014</b>	38,4-39,0	La <b>80</b>	00.00	24.00	Banens tilstand
<b>Torsdag 11. september 2014</b>	38,4-39,4	La <b>80</b>	00.00	24.00	Banens tilstand
<b>Søndag 4. januar 2015</b>	38,4-39,4	La <b>80</b>	00.00	24.00	Banens tilstand

La udgives kun via internettet, og har man ikke en software, der dagligt kan downloade alle de strækninger, Banedanmark udsender for, og kun har tilfældige udskrifter, vil der være huller i de kronologiske data. Derfor er de angivne datoer – begyndende ikrafttræden kl. 0.00 – sandsynlig ikke den dato, den pågældende La eller årsag er opstået. Der sker ikke ret tit, at en La træder i kraft kl. 0.00.

Det er ulempen ved den elektroniske database. Den fortæller heller ikke, hvor længe en La har eksisteret. Når døgnet er omme, er historien forsvundet. Næ, i gamle dage ...

1 b. Faaborg–Nyborg H						
10	Katterød (51,6)	Spor 2 51,8—51,3	50	Tog ad spor 2	10/11 1953	Sporets tilstand
11	Pejrup (49,0)	49,2—48,7	50	Alle tog	14/12 1953	Sporets tilstand

Kilde: La fra **søndag 13. november** kl. 0<sup>oo</sup> til **lørdag 19. november** kl. 24<sup>oo</sup>, **47. uge 1955**, side 6

Læg mærke til, at nr. 10 med La **50** i forgreningsstationen **Kts** (Katterød) **1949-1962** er to år gammel. Ikrafttrædelsesdatoen står anført der; historisk information bliver serveret på et sølvfad! Læg også mærke til, at den første ugedag var **søndag**<sup>3)</sup>. La gjaldt en hel uge, men det betød ofte, at der måtte udstedes en del "**Rettelser til La**". Der sker mere sjældent nu, i der udsendes La hver dag, og så kan "Banens tilstand" hurtigere komme med i nye La.

## Opbygning af TIB

Efter et halvt års varighed kan en La flyttes over i TIB-S og omdøbes til en Fast hastighedsnedsættelse, men for eksempel blev denne 2½ år gamle La samt de 7 La mellem **Lm** (Lem) og **Str** IKKE flyttet over.

En oversigt over opbygning af TIB gennem tiden og den nuværende struktur kan der læses mere om på <http://www.jernbane-tib.dk/> (BL)



To 18/12 2014

## Transportministeriet og DSB har forlænget trafikkontrakterne

Transportministeriet og DSB har indgået en forlængelse af DSB's tiårige trafikkontrakter for F&R og S-tog, der udløb den 14. december 2014.

<sup>3)</sup> I Danmark er mandag ugens første dag og søndag den sidste, siden 1. januar 1973 i overensstemmelse med ISO 8601. Kilde: <http://da.wikipedia.org/wiki/Uge>

"Forlængelsesaftalen viderefører vilkårene fra de udløbne trafikkontrakter. De nye aftaler gælder op til et år frem men kan opsiges med dags varsel, når der er indgået nye trafikkontrakter," forklarer direktør Sekretariat & Jura Thomas Thellersen Børner.

### Flere tog til Tyskland i ferien

DB og DSB indsætter op til fire nye afgang dagligt til eller fra Hamborg i højsæsonen. De nye afgang kører i dagene omkring jul og påske og sommer- og vinterferierne. Det forklarer DSB's salgschef Christian Linnelyst:

"Vi introducerer nogle nye afgang til Hamborg tidlig morgen og sen aften, der udfylder hullerne efter nattoget. I Hamborg er der masser af forbindelser at vælge imellem til tog videre ud i Europa. Det gør det muligt at stige på et tog i København om morgenen og nå Amsterdam samme eftermiddag eller Paris og Zürich samme aften," siger han.

I alt kører DB og DSB op til 16 afgang dagligt til eller fra Hamborg i højsæsonen.

### Her kører de fire nye afgang:

Fra København H til Hamborg Hbf via Rødby Færge med afgang fra København H kl. 5.11.

Fra København H til Hamborg Hbf via Padborg med afgang fra København H kl. 23.28.

Fra Hamborg Hbf til København H via Padborg med afgang fra Hamborg Hbf kl. 11.28.

Fra Hamborg Hbf til København H via Padborg med afgang fra Hamborg Hbf kl. 23.38.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 18. december 2014**

(JSL via BL)

Fr 19/12 2014

---

### Ind i DSB's dna

Husker du dengang, du spillede bil eller flykort med dine kammerater? I konkurrerede på hestekræfter eller tophastighed? DSB genskaber nu på S-tv, youtube og Facebook disse spillekort med fokus på kernen hos DSB: Vores tog.

Bag filmene står Mette Willert fra Loyalitet og Kundeindsigt. Hun har været i arkiverne og har fået skabt 10 smukke film, der bringer danskerne helt ned i maskinrummet på MR, ME, IC3, IC4 og de andre stolte tog, der hver dag fører danskerne tættere på hinanden.

"Vores tog er DSB's dna. Det er store, stolte maskiner som kører Danmark tyndt i sne, slud og løvfald året rundt, år efter år," forklarer Mette Willert. "Med disse film vil vi krydre vores indhold på de sociale og levende medier med historier om kernen i DSB. Og samtidig forkæle togentusiaster i og uden for DSB."

Den første film om en af de mest driftsikre og populære tog, IC3, går på skærmene d. 20. december. Du kan allerede se filmen her

Kilde: DSB Intranet, **fredag 19. december 2014**

(JSL via BL)

Sø 21/12 2014

---

### Bombetrussel efterlader DSB med giga-regning

Bombetruslen mod Odense Banegård Center kan gå hen og blive en særdeles dyr affære for DSB.

– Skal vi gøre det op i rene penge er de direkte omkostninger godt en million kroner, siger kommunikationsdirektør i DSB Lars Kaspersen og fortsætter:

– Det indirekte tab i og med, at vores kunder ikke har haft en god oplevelse, er selvfølgelig sværere at gøre op.

Det store beløb skyldes blandt andet, at de berørte passagerer er omfattet af rejsetidsgarantien og derfor har krav på erstatning, hvis et tog er mere end en halv time forsinket.

Derudover skal der lægges udgifter til personale og de 120 busser, der blev indkaldt for at få trafikken til at glide, oveni.

I næsten fire timer var al togdrift over Fyn spærret. Og op mod 30.000 passagerer blev påvirket på en af årets mest travle rejsedage.

Truslen om en bombe indløb cirka klokken 15 fredag eftermiddag via en sms, hvorefter politiet straks beordrede DSB til at indstille togdriften.

Det var ikke kun mennesker, der sad i en kupé eller havde planlagt en togrejse, der blev generet. Også bilister blev plaget på grund af afspærringer.

Ved 19-tiden kunne politiet endeligt afblæse aktionen.

Men det er ikke første gang, at der indløber en bombetrussel mod DSB midt i juletravlheden.

Sidste år indløb en bombetrussel 22. december også på Odense Banegård Center. Her blev omkring 8.000 togrejsende berørt af forsinkelser.

Sammenlignet med sidste år regner Lars Kaspersen med, at regningen bliver omtrent det samme.

– Det er en noget utålelig juletradition, siger han.

DSB forventer at have det fulde overblik over ekstraregningen for gårsdagens bombetrussel i starten af næste uge. /ritzau/

Kilde: ej dateret, downloadede **søndag, den 21. december 2014**

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/inland/bombetrussel-efterlader-dsb-med-giga-regning/ar-BBh1Nox>  
(BL)